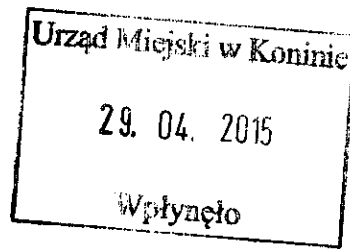




PREZYDENT
MIASTA KONINA

BR. 0003.9.2015

Konin, dnia 28.04.2015 r.



Urząd Miejski w Koninie
Biuro Rady Miasta
wpłynęło w dniu: 29.04.2015 r.

~~Pan Jarosław Sidor
Radny Miasta Konina~~

Szanowny Panie Radny.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą budowy kładki lub przejścia podziemnego w ciągu ulicy Okólnej informuję:

W wyniku rozmów pomiędzy Miastem Konin a PK PLK S.A, dotyczących wspólnej inwestycji – budowy wiaduktu nad linią kolejową E20 w ciągu ulic Wyzwolenia – Paderewskiego ustalono:

- PKP PLK S.A zaprojektuje i wybuduje wiadukt wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi nad linią E20. Budowa będzie współfinansowana przez Miasto.
- projekt i budowa układu drogowego, łączącego wiadukt z ulicą Wyzwolenia i Paderewskiego będą należały do zadań Miasta.
- PKP PLK S.A wybuduje w ciągu ulicy Torowej przejście podziemne pod linią kolejową E20 oraz przejście naziemne, w kierunku Osiedla Zatorze, przez linię kolejową Konin – Kazimierz Biskupi. Kolej zlikwiduje także istniejącą kładkę dla pieszych przy ulicy Torowej.
- z chwilą ukończenia powyższych zadań zlikwidowane zostaną przejazdy w ciągu ulicy Torowej i Okólnej.

Odległość projektowanego wiaduktu (wzdłuż linii kolejowej E20) od przejazdu na ulicy Torowej wynosić będzie około 1.100 m, natomiast od przejazdu na ulicy Okólnej – około 300 m. Mając to na uwadze założono, że cały ruch kołowy i pieszy na ulicy Okólnej, z uwagi na niewielką odległość, zostanie przeniesiony na nowy wiadukt. Ponadto wzdłuż ulicy Okólnej nie ma możliwości wykonania ścieżki rowerowej. Taka ścieżka powstanie

natomiast w ramach planowanej inwestycji. Dodam, że budowa przejścia nadziemnego lub podziemnego w ciągu ulicy Okólnej musiałaby wiązać się z ingerencją w prywatne działki, położone po zachodniej stronie linii kolejowej E20.

Z poważaniem



Zastępca Prezydenta
Miasta Kenina

Sławomir Lorek

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miasta.